

**PREFEITURA MUNICIPAL DE BORDA DA MATA
ESTADO DE MINAS GERAIS**

MEMÓRIA DE CÁLCULO

1- INSTALAÇÕES INICIAIS DA OBRA

Placa da Obra: **1 Unidade**

2- DEMARCAÇÃO DA OBRA

Locação Topográfica: Extensão 480,00 m x 2 lados **960,00 m**

3- REGULARIZAÇÃO / ACERTO DO GREIDE

Regularização da Estrada Extensão 480,00 m x Largura 8,20 m **3.936,00 m2**

5- URBANIZAÇÃO

Guia / Sarjeta Extrusada: 480,00 m x 2 lados 960,00 m
Total: (a) + (b): **960,00 m**

6- OBRAS VIÁRIAS

Exec. de Via c/ Intertravado 16 Faces Área a pavimentar: 480,00 m x 7,40 m = **3.552,00 m2**

Distância da Obra aos depósitos de areia e pó de pedra: 35,40 km (27,00 km até a cidade, e 8,40 km cidade à obra)
Transporte Areia 30 Km Iniciais Consumo de areia: 0,0568 m3/m2 de área à pavimentar 3.552,00 m2 x dista 30,00 km = **6.052,61 m3 x km**

Transp. Areia Excedente aos 30 Km 0,0568 m3/m2 de área à pavimentar 3.552,00 m2 x dista 23,04 km = **4.648,40 m3 x km**

Transporte Pó de Pedra 30 Km Iniciais 0,0085 m3/m2 de área à pavimentar 3.552,00 m2 x dista 30,00 km = **905,76 m3 x km**

Transp. Pó de Pedra Exced. 30 Km 0,0085 m3/m2 de área à pavimentar 3.552,00 m2 x dista 23,04 km = **695,62 m3 x km**

Meio-fio de concreto pré-moldado Largura da via: 7,40 m x 01 lados **7,40 m**

6.958,37 m3 x km

5.344,03 m3 x km